

# **Nouvelles règles de gestion du Domaine Public Routier du Département de la Moselle**

**Pour une meilleure gestion  
des interventions sur la voirie Départementale**



# SOMMAIRE

<b>PREAMBULE .....</b>	<b>5</b>
<b>LA NOTION DE DOMAINE PUBLIC ROUTIER.....</b>	<b>6</b>
<b>LE CONTENU DU REGLEMENT DE VOIRIE .....</b>	<b>7</b>
<b>LES ACTEURS .....</b>	<b>8</b>
<b>LES TYPES D'OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC.....</b>	<b>9</b>
<b>ROUTIER DEPARTEMENTAL.....</b>	<b>9</b>
Le stationnement .....	9
La permission de voirie.....	9
L'accord technique préalable .....	9
La convention d'aménagement.....	9
<b>LES DEMARCHES ADMINISTRATIVES POUR L'OCCUPATION .....</b>	<b>10</b>
Dépôt et instruction des demandes .....	10
<b>LA DÉLIVRANCE DES AUTORISATIONS.....</b>	<b>11</b>
En agglomération.....	11
Hors agglomération : .....	11
<b>LES CONDITIONS TECHNIQUES D'EXÉCUTION DES TRAVAUX .....</b>	<b>12</b>
Signalisation des chantiers : .....	12
Remblaiement des fouilles et reconstitution du corps de chaussée .....	12
Garantie de bonne exécution des travaux .....	12
Responsabilité du maître d'ouvrage.....	12
<b>LE SUIVI DES TRAVAUX .....</b>	<b>13</b>
<b>LES RESTRICTIONS DE CIRCULATION .....</b>	<b>14</b>
<b>LA PROTECTION DES RESEAUX .....</b>	<b>15</b>
• Le décret du 20 décembre 2010 .....	15
• Le décret du 5 octobre 2011 .....	15
<b>VOS CONTACTS PRIVILEGIÉS, .....</b>	<b>16</b>
<b>LES UNITÉS TERRITORIALES ROUTIÈRES .....</b>	<b>16</b>
<b>LES COORDONNÉES DES UNITÉS TERRITORIALES ROUTIÈRES.....</b>	<b>17</b>



## PREAMBULE

Le Département de la Moselle assure l'entretien, l'exploitation et la gestion du réseau routier Départemental, long de 4 300 km.

La gestion du domaine public routier concerne un grand nombre d'interlocuteurs : les simples particuliers pour des formalités diverses (création d'accès, alignement, stationnement) les gestionnaires de réseaux (électricité, gaz, télécommunications, eau potable, assainissement), pour des créations ou des réparations de leurs ouvrages et les collectivités pour des aménagements urbains ou de sécurité.

Toute demande relative à l'occupation du Domaine Public Routier Départemental donne lieu à une autorisation préalable du Président du Conseil Général.

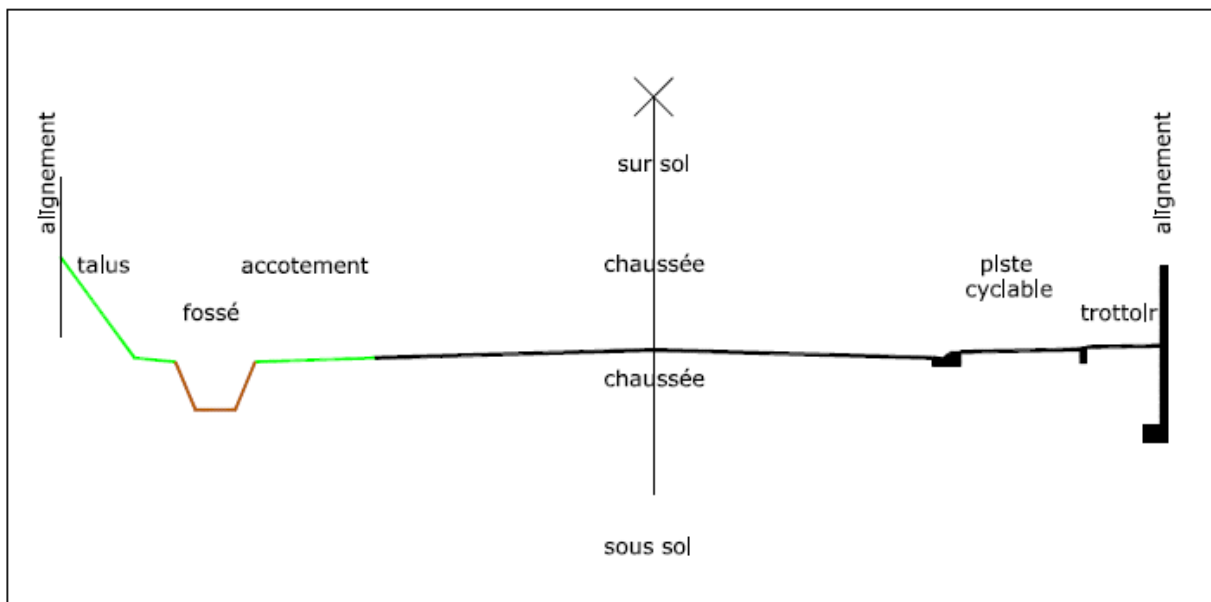
Les règles relatives à la gestion du domaine public routier (domanialité, occupation, riveraineté, police et conservation) sont contenues dans le Règlement du Domaine Public Routier du Département de la Moselle.

La réorganisation des services routiers, les diverses évolutions législatives observées au cours des dernières années et le déploiement d'un nouveau logiciel dédié à la gestion du domaine public routier ont rendu nécessaire une démarche de révision de ce règlement à laquelle ont été associés les représentants des principaux occupants du domaine public.

Ce processus s'est conclu par l'adoption du nouveau Règlement du Domaine Public Routier du Département de la Moselle, lors de la 4<sup>ème</sup> Réunion Trimestrielle de 2011 de l'Assemblée Départementale.

Sa mise en application à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2012, prochainement associée à la déconcentration de la délivrance des autorisations de voirie dans les Unités Territoriales Routières, est le gage d'une amélioration du service aux usagers (réduction des délais, proximité des décisions) ainsi que d'une nouvelle dynamique pour la conservation du patrimoine routier.

# LA NOTION DE DOMAINE PUBLIC ROUTIER



Le domaine public routier est composé non seulement de la chaussée sur laquelle s'écoule le trafic mais également des dépendances liées à son fonctionnement (accotements, fossés, talus) et de celles réservées à d'autres modes de déplacements (trottoirs, pistes cyclables).

# LE CONTENU DU REGLEMENT DE VOIRIE

## Principes de la domanialité

- Constitution du réseau routier Départemental
- Comment procède-t-on au classement ou déclassement d'une route Départementale ?
- Comment ses règles s'articulent-elles avec les documents d'urbanisme locaux ?

## Règles de riveraineté

- Comment les accès à la RD sont-ils gérés ?
- Comment l'écoulement des eaux doit-il être assuré ?
- A quelles conditions réaliser des travaux affectant des immeubles riverains d'une RD ?
- Comment sont gérées les plantations riveraines d'une RD ?

## Occupation du domaine public routier

- Procédures administratives préalables aux travaux.
- Quelles sont les conditions techniques d'intervention sur le domaine public routier ?
- Comment doit se dérouler un chantier sur RD ?
- Quel contrôle de l'exécution des travaux ?

## Gestion, police et conservation

- Comment la circulation est-elle réglementée ?
- Quelles sont les atteintes au domaine public sanctionnées ?
- Comment sont poursuivis les dommages au domaine public routier ?

*Le Règlement du Domaine Public Routier Départemental de la Moselle est téléchargeable à l'adresse suivante :*

<http://www.cg57.fr / vivre la moselle / Gestion des routes / Entretien, exploitation et gestion/ Gestion du domaine public routier Départemental>

# LES ACTEURS

## QUI EST CONCERNÉ PAR LE RÈGLEMENT ?

Toute personne physique ou morale qui envisage de :

- Réaliser des travaux en bordure, sur ou sous une Route Départementale
- Occuper temporairement le domaine public routier

Tout riverain d'une route Départementale

## QUELS SONT LES ACTEURS ?

**Le maître d'ouvrage** est le responsable d'une infrastructure construite pour son compte

**Le maître d'œuvre** assure les études et la surveillance des travaux de réalisation de l'ouvrage

**L'entreprise** réalise les travaux

**Le gestionnaire de voirie** autorise l'occupation du domaine public par l'ouvrage et fixe les conditions de cette occupation (dans notre cas, il s'agit du Conseil Général de la Moselle)

Le maître d'ouvrage à qui est délivré l'autorisation d'occuper est **responsable** vis-à-vis du Conseil Général et des tiers.



# LES TYPES D'OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC ROUTIER DEPARTEMENTAL

## Le stationnement

→ Voir Article 41 du règlement du DPR du Département de la Moselle

Il s'agit d'une occupation superficielle sans ancrage  
(exemple : échafaudage, benne à matériaux, etc...)

## La permission de voirie

→ Voir Article 42 du règlement du DPR du Département de la Moselle

Elle autorise l'occupation profonde, superficielle (avec ancrages) ou aérienne du domaine public et fixe les conditions d'implantation des ouvrages et de remise en état du domaine public routier.

## L'accord technique préalable

→ Voir Article 42 du règlement du DPR du Département de la Moselle

Il fixe les conditions d'implantation des ouvrages et de remise en état du domaine public routier. Il est délivré uniquement aux occupants de droit. En application des articles L 113-3 à L113-6 et R113-2 à R113-10 du code de la voirie routière, les occupations concernées sont :

- Transport et distribution d'énergie électrique ;
- Transport de gaz combustible par canalisation ;
- Transport et distribution de gaz ;
- Oléoducs d'intérêt général ou intéressant la défense nationale ;
- Canalisations d'intérêt général destinées au transport d'hydrocarbures liquides ou liquéfiés.

## La convention d'aménagement

→ Voir Article 43 du règlement du DPR du Département de la Moselle

Elle autorise l'occupation du domaine public, fixe les conditions d'implantation des ouvrages, de remise en état du domaine public routier, ainsi que les conditions techniques et financières de maintenance des ouvrages.

# LES DEMARCHES ADMINISTRATIVES POUR L'OCCUPATION

Toutes occupations ou tous ouvrages, aménagements, ou travaux intéressant la circulation ou modifiant par leur nature ou leurs caractéristiques, la structure ou la géométrie de la chaussée ou de ses dépendances, ou portant atteinte à l'intégrité de la voie, sont soumis à une autorisation du Président du Conseil Général

Les interventions sur l'ensemble du DPR doivent faire l'objet d'une demande préalable et d'une autorisation écrite du Département

➤ *Formulaire de demande en annexe 3 au règlement, disponible sur le site internet Conseil Général*

[http://www.cg57.fr/vivre\\_la\\_moselle/Gestion\\_des\\_routes/Entretien\\_exploitation\\_et\\_gestion/Gestion\\_du\\_domaine\\_public\\_routier\\_Departemental/formulaire](http://www.cg57.fr/vivre_la_moselle/Gestion_des_routes/Entretien_exploitation_et_gestion/Gestion_du_domaine_public_routier_Departemental/formulaire)

## Dépôt et instruction des demandes

La liste des pièces à joindre aux demandes est détaillée dans les articles :

- 41-2 pour le stationnement
- 42-2 pour les permissions de voirie et accords techniques
- 43-2 pour les conventions



**Les demandes sont à adresser :**

- En Mairie lorsque les travaux sont totalement ou partiellement situés en agglomération
- A l'Unité Territoriale Routière du lieu des travaux lorsqu'ils sont situés hors agglomération

## Agglomération

### En agglomération

- Le Maire délivre les permis de stationnement (après avis du service gestionnaire de la voirie)
- Le Président du Conseil Général délivre toutes autres les autorisations de voirie, après avis du Maire

~~Agglomération~~

### Hors agglomération :

Le Président du Conseil Général délivre le permis de stationnement ainsi que toutes les autres autorisations de voirie, sans requérir l'avis du Maire.



**Pour une bonne gestion des demandes, il est impératif que les services Départementaux soient informés de toute modification de la position des panneaux d'agglomération (copie de l'arrêté municipal de fixation des limites d'agglomération à transmettre à l'Unité Territoriale Routière à laquelle est rattachée la Commune)**

# LES CONDITIONS TECHNIQUES D'EXÉCUTION DES TRAVAUX

## Signalisation des chantiers :

→ Voir Article 50 du règlement du DPR du Département de la Moselle

Le bénéficiaire de l'autorisation doit prendre de jour et de nuit, sous sa responsabilité et à ses frais, toutes les mesures relatives à l'exploitation du domaine public routier Départemental et à la sécurité de la circulation (arrêté de police, mise en place, entretien, surveillance de la signalisation, alternats, etc.) conformément aux textes réglementaires en vigueur et aux dispositions ayant reçu l'accord des services du Département.



## Remblaiement des fouilles et reconstitution du corps de chaussée

→ Voir Article 61 et 62 du règlement du DPR du Département de la Moselle et les annexes 5 et 6

Le dimensionnement de la structure de chaussée est fonction du trafic Poids Lourds circulant sur la section de route concernée par l'autorisation de voirie



## Garantie de bonne exécution des travaux

→ Voir Article 47-3 du règlement du DPR du Département de la Moselle

La durée de garantie est de deux années. Elle court à compter de la signature du procès-verbal de réception ou de la validation de l'avis d'achèvement des travaux par les services techniques Départementaux.

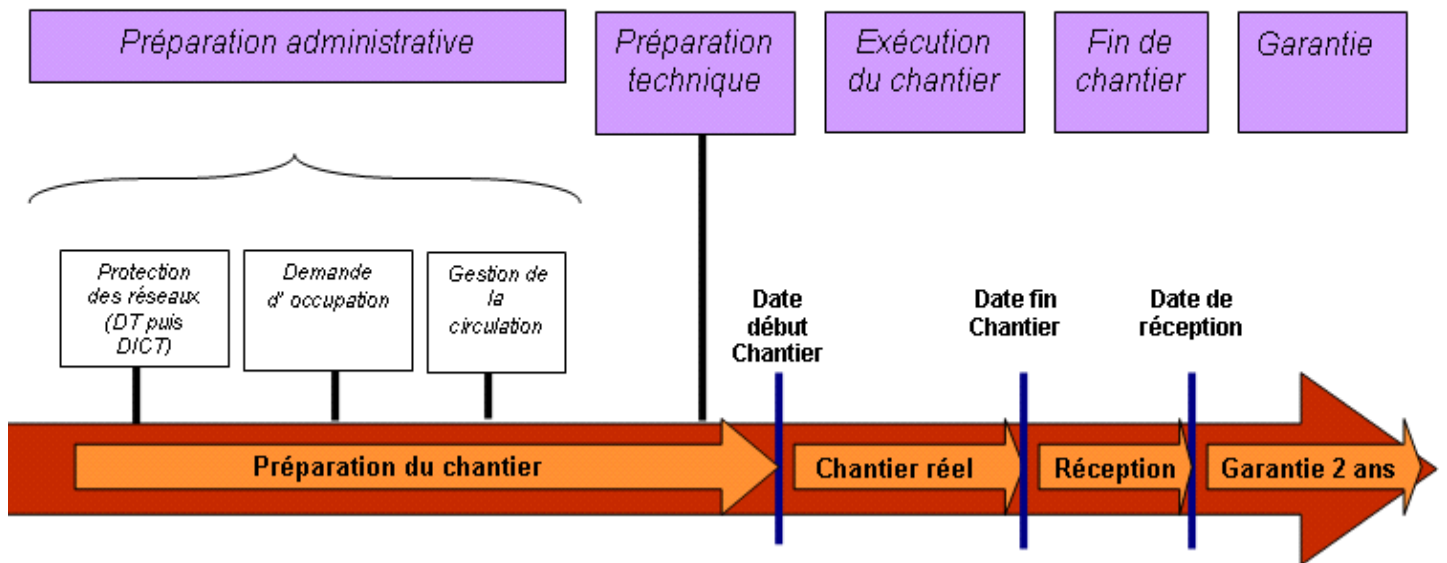


## Responsabilité du maître d'ouvrage

sur le chantier (pendant les travaux) et pour les ouvrages qu'il aura implantés.

# LE SUIVI DES TRAVAUX

## Cycle de vie des chantiers



Le service gestionnaire assure le suivi des travaux entrepris sur son domaine public.

Le suivi de chantier ne se limite pas à la durée des travaux :

- Il débute avant (démarches administratives et réunions techniques préalables)
- Il finit après (réception/garantie)

Il sera adapté à l'importance des chantiers :

- Petits chantiers : suivi simple
- Chantiers importants : suivi à enjeux

Les instruments de suivi (fiches de liaisons) et les documents demandés aux intervenants sont adaptés aux enjeux des chantiers

→ Voir Article 47 et annexe 4 du règlement du DPR du Département de la Moselle

# LES RESTRICTIONS DE CIRCULATION

Toute restriction de circulation (véhicules, cyclistes, piétons) nécessite la prise d'un arrêté par l'autorité investie du pouvoir de police, à savoir :

- **en agglomération, le Maire,**
- **hors agglomération, le Président du Conseil Général.**



La mise en place d'une déviation nécessite la consultation des Maires des Communes traversées par celle-ci.



Hors agglomération, les chantiers de faible importance sont régis par l'Arrêté Départemental Permanent (ADP) réglementant la circulation routière au droit des chantiers courants, téléchargeable sur le site du Conseil Général de la Moselle :

[http://www.cg57.fr/vivre-la-moselle/Gestion-des-routes/Entretien, exploitation et gestion/  
Gestion du domaine public routier Départemental](http://www.cg57.fr/vivre-la-moselle/Gestion-des-routes/Entretien,-exploitation-et-gestion/Gestion-du-domaine-public-routier-Départemental)

Les chantiers non courants font l'objet d'une procédure particulière en vue de l'obtention d'un arrêté spécifique.

Dans les deux cas, les demandes sont à adresser à l'Unité Territoriale Routière du lieu du chantier :

- Annexe I et II de l'ADP pour les chantiers courants
- Annexe IIIa et IIIb (Dossier d'Exploitation sous Chantier) pour les chantiers non courants

**Une importante réforme initiée par la Loi Grenelle 2 réforme la réglementation antérieure sur la protection des réseaux.**

- **Le décret du 20 décembre 2010**

Ce décret instaure le Guichet Unique (ou téléservice) qui a pour objectif de recenser de manière exhaustive les exploitants et les réseaux de toutes catégories ainsi que leur cartographie sommaire et de mettre gratuitement ces renseignements à la disposition de tous les intervenants (maître d'ouvrage, maître d'œuvre, entreprises) susceptibles d'y porter atteinte dans le cadre de la réalisation de leurs projets.

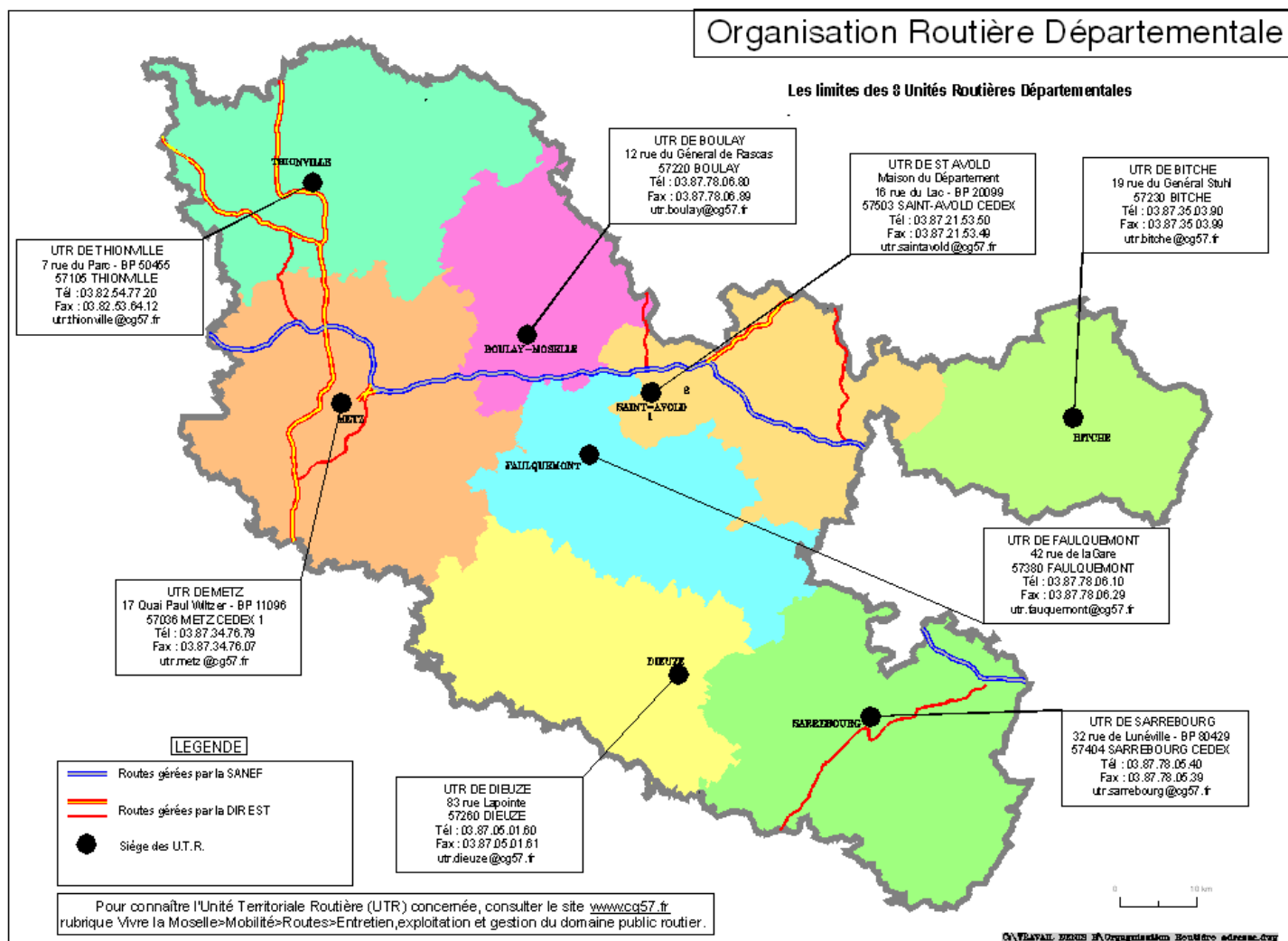
- **Le décret du 5 octobre 2011**

Ce décret est relatif à l'exécution de travaux à proximité de certains ouvrages souterrains, aériens ou subaquatiques de transport ou de distribution qui abroge celui du 14 octobre 1991, met en place de nouvelles règles de protection des réseaux.

Il fixe notamment les règles concernant les déclarations préalables de travaux (DT) remplaçant les Demandes de Renseignement (DR) antérieures, et renforce la protection des réseaux pendant les différentes phases des opérations : consultation du Guichet Unique, localisations des réseaux, marchés de travaux, arrêt des travaux en cas de danger.

*Pour en avoir plus, connectez-vous à [www.reseaux-et-canalizations.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalizations.gouv.fr)*

# VOS CONTACTS PRIVILEGIÉS, LES UNITÉS TERRITORIALES ROUTIÈRES



Pour connaître l'Unité Territoriale Routière (UTR) concernée, consulter le site  
<http://www.cg57.fr/vivre-la-moselle/Gestion-des-routes/Entretien,-exploitation-et-gestion/Gestion-du-domaine-public-routier-Départemental>



# LES COORDONNÉES DES UNITÉS TERRITORIALES ROUTIÈRES

**UTR de BITCHE**

19 rue du Général  
Stuhl  
57230 BITCHE  
Tél : 03.87.35.03.90  
Fax : 03.87.35.03.99  
[utr.bitche@cg57.fr](mailto:utr.bitche@cg57.fr)

**UTR de BOULAY**

12 rue du Général de Rascas  
57220 BOULAY  
Tél : 03.87.78.06.80  
Fax : 03.87.78.06.89  
[utr.boulay@cg57.fr](mailto:utr.boulay@cg57.fr)

**UTR de DIEUZE**

83 rue Lapointe  
57260 DIEUZE  
Tél. : 03.87.05.01.60  
Fax : 03.87.05.01.61  
[utr.dieuze@cg57.fr](mailto:utr.dieuze@cg57.fr)

**UTR de FAULQUEMONT**

42 rue de la Gare  
57380 FAULQUEMONT  
Tél. : 03.87.78.06.10  
Fax : 03.87.78.06.29  
[utr.faulquemont@cg57.fr](mailto:utr.faulquemont@cg57.fr)

**UTR de METZ**

17 quai Paul Wiltzer  
BP 11096  
57036 METZ CEDEX  
1  
Tél. : 03.87.34.76.79  
Fax : 03.87.34.76.07  
[utr.metz@cg57.fr](mailto:utr.metz@cg57.fr)

**UTR de SAINT-AVOLD**

Maison du Département  
16 rue du Lac – BP 20099  
57503 SAINT-AVOLD CEDEX  
Tél. : 03.87.21.53.50  
Fax : 03.87.21.53.49  
[utr.saintavold@cg57.fr](mailto:utr.saintavold@cg57.fr)

**UTR de SARREBOURG**

32 rue de Lunéville –  
BP 80429  
57404 SARREBOURG CEDEX  
Tél. : 03.87.78.05.40  
Fax : 03.87.78.05.39  
[utr.sarrebourg@cg57.fr](mailto:utr.sarrebourg@cg57.fr)

**UTR de THIONVILLE**

7 rue du parc  
BP 50455  
57105 THIONVILLE  
Tél. : 03.82.54.77.20  
Fax : 03.82.53.64.12  
[utr.thionville@cg57.fr](mailto:utr.thionville@cg57.fr)

Pour connaître l'Unité Territoriale Routière (UTR) concernée, consulter le site  
[http://www.cg57.fr/vivre-la-moselle/Gestion-des-routes/Entretien, exploitation et gestion/  
Gestion du domaine public routier Départemental](http://www.cg57.fr/vivre-la-moselle/Gestion-des-routes/Entretien,exploitation-et-gestion/Gestion-du-domaine-public-routier-Départemental)